



KARASU LİMANI YATIRIM VE İŞLETME A.Ş.

Fiyat Tarifesi ve Özel Koşulları

IC
&
HOLDİNG

AMAÇ

Bu hizmet ücretlerinin amacı, IC İÇTAŞ SAKARYA KARASU LİMANI YATIRIM ve İŞLETME A.Ş'nin Karasu Limanı deniz sahaları ve rıhtımlarında sağlanan hizmetler için fiyatlarını ve koşullarını belirtmektir.

Fiyat Listesi ve Özel Koşulları iki ana bölüme ayrılmıştır:

Bölüm 1 – Fiyat Listesi

Bölüm 2 – Özel Koşulları

IC İÇTAŞ SAKARYA KARASU LİMANI YATIRIM ve İŞLETME A.Ş

Adres : Yalı Mah. Batı Karadeniz Cad. No:244 54500 Karasu / Sakarya - TÜRKİYE

Web : www.karasuport.com.tr

E-Mail : marketing@karasuport.com.tr

İÇİNDEKİLER

Sayfa

Bölüm 1 – FİYAT LİSTESİ

1A – GEMİ HİZMETLERİ

4

Pilotaj
Römorkaj
Palamar Bağlama / Çözme
Barınma

1B – DİĞER HİZMETLER

8

Su ve İhrakiye Tedariği
Atık Alma
Deniz Aracı Kirası
Usturmaça Kirası

Bölüm 2 – ÖZEL KOŞULLAR

Sayfa

FİYAT LİSTESİ İÇİN BOYUT VE HACİM TESPİTİ

9

YER VE SAHA TANIMLARI

9

BİRİMLER VE PARA BİRİMİ

9

ÜCRETLERİN KİMDEN ALINACAĞI

10

ÖZEL KOŞULLAR – GEMİ HİZMETLERİ

11

ÖZEL KOŞULLAR – DİĞER HİZMETLER

14

Bölüm 1 – FİYAT LİSTESİ
(TÜM FİYATLAR AMERİKAN DOLARI OLARAK BELİRTİLMİŞTİR.)

1A – GEMİ HİZMETLERİ

PİLOTAJ

Esas Ücret	Hizmet Başına			
Gemi GRT (Tablodaki GRT’ler harp gemileri için Deplasman Ton olarak kullanılır.)	Kabotaj Gemileri	Transit Kargo, RORO, Car Carrier, Yolcu Gemileri	Konteyner Gemileri	Diğer Gemiler
0 – 500	30,00	50,00	70,00	85,00
501 – 1 000	60,00	100,00	140,00	170,00
1001 – 80 000 (80 000 sınırına kadar)	1000 ton veya kesri başına 22,00 artış	1000 ton veya kesri başına 40,00 artış	1000 ton veya kesri başına 60,00 artış	1000 ton veya kesri başına 70,00 artış

Ek Ücretler	Hizmet Fiyatı Üzerinden
LNG, LPG, petrol ve petrol türevi taşıyan gasfree yapmamış tankerlere verilen hizmet	30%
Kılavuz alma zorunluluğuna uyulmaması halinde	100%
Yılbaşı, 1 Mayıs, Dini ve Milli Bayramları içeren Resmi tatillerde verilen hizmet (hizmetin başladığı zaman baz alınır)	50%
Paris, Tokyo, Akdeniz ve Karadeniz Memorandumları ile U.S. Coast Guard vb. denetlemelere tabi olup da 01.08.2003 tarihinden sonraki son bir yıl içerisinde yurtdışında yapılan denetimler sonucu tutulan/alıkonulan Türk bayraklı gemilere verilen hizmet	Bir kere alıkonulmuş – 10% İki kere alıkonulmuş – 15% İkiden fazla alıkonulmuş – 20%

İndirimler	Hizmet Fiyatı Üzerinden
Mendirek içinde kalan rıhtımlar arasında yapılan şiftingler	50%

Paris, Tokyo, Akdeniz ve Karadeniz Memorandumları ile U.S. Coast Guard vb. düzeltmelere tabi olup da 01.08.2003 tarihinden sonraki son bir yıl içerisinde yurtdışında yapılan denetimler sonucu tutulmayan / alıkonulmayan Türk bayraklı gemiye verilen hizmet (alıkonulmamanın devam etmesi halinde)	1.yıl – 10% 2.yıl – 15% 3.yıl – 20%
---	---

Bekleme	
Bekleme sonucu hizmet verilmesi halinde	120,00 saat başına + hizmet fiyatı
Bekleme sonucu hizmetin verilememesi halinde	120,00 saat başına + hizmet fiyatının 50%'si
Hizmet yerine varılmasını müteakip bekletilmeden ve hizmet yapılmadan dönülmesi halinde	Hizmet fiyatının 50%'si

RÖMORKAJ

Esas Ücret	Hizmet Başına / Römorkör Başına			
Gemi GRT (Tablodaki GRT'ler harp gemileri için deplasman ton olarak kullanılır.)	Kabotaj Gemileri	Transit Kargo RORO, Car Carrier, Yolcu Gemileri	Konteyner Gemileri	Diğer Gemiler
0 – 1 000	90,00	170,00	240,00	283,00
1 001 – 2 000	109,00	200,00	285,00	283,00
2 001 – 3 000	128,00	230,00	330,00	283,00
3 001 – 80 000 (80 000 limitine kadar)	1000 ton veya kesri başına 19,00 artış	1000 ton veya kesri başına 30,00 artış	1000 ton veya kesri başına 45,00 artış	1000 ton veya kesri başına 53,00 artış

Ek Ücretler	Hizmet Fiyatı Üzerinden
Dümen ya da makine arızası nedeniyle kendi kendine hareket edemeyen gemiye verilen hizmet	100%
LNG, LPG, petrol ve petrol türevi taşıyan gasfree yapmamış tankerlere verilen hizmet	30%
Römorkör alma zorunluluğuna Uyulmaması halinde	100%

Yılbaşı, 1 Mayıs, Dini ve Milli Bayramları içeren Resmi tatillerde verilen hizmet (hizmetin başladığı zaman baz alınır)	50%
Paris, Tokyo, Akdeniz ve Karadeniz Memorandumları ile U.S. Coast Guard vb. denetlemelere tabi olup da 01.08.2003 tarihinden sonraki son bir yıl içerisinde yurtdışında yapılan denetimler sonucu tutulan/alıkonulan Türk bayraklı gemisine verilen hizmet	Bir kere alıkonulmuş – 10% İki kere alıkonulmuş – 15% İkiden fazla alıkonulmuş – 20%

İndirimler	Hizmet Fiyatı Üzerinden
Mendirek içinde kalan rıhtımlar arasında yapılan şiftingler	50%
Paris, Tokyo, Akdeniz ve Karadeniz Memorandumları ile U.S. Coast Guard vb düzeltmelere tabi olup da 01.08.2003 tarihinden sonraki son bir yıl içerisinde yurtdışında yapılan denetimler sonucu tutulmayan / alıkonmayan Türk bayraklı gemiye verilen hizmet (alıkonulmamanın devam etmesi halinde)	1.yıl – 10% 2.yıl – 15% 3.yıl – 20%

Bekleme	
Bekleme sonucu hizmet verilmesi halinde	180,00 saat başına + hizmet fiyatı
Bekleme sonucu hizmetin verilememesi halinde	180,00 saat başına + hizmet fiyatının 50%'si
Hizmet yerine varılmasını müteakip bekletilmeyip hizmet verilmeden dönülmesi halinde	Hizmet fiyatının 50%'si

PALAMAR

Esas Ücret	Hizmet Başına	
Gemi GRT (Tablodaki GRT'ler harp gemileri için deplasman ton olarak kullanılır.)	Kabotaj Gemileri	Diğer Gemiler
0 – 1 000	15,00	30,00
1 001 – 80 000 (80 000 limitine kadar)	1000 ton ve kesri başına 8,00 artış	1000 ton ve kesri başına 15,00 artış

Ek Ücretler	Hizmet Fiyatı Üzerinden
LNG, LPG, petrol ve petrol türevi taşıyan gasfree yapmamış tankerlere verilen hizmet	30%
Yılbaşı, 1 Mayıs, Dini ve Milli Bayramları içeren Resmi tatillerde verilen hizmet (hizmetin başladığı zaman baz alınır)	50%
Paris, Tokyo, Akdeniz ve Karadeniz Memorandumları ile U.S. Coast Guard vb. denetlemelere tabi olup da 01.08.2003 tarihinden sonraki son bir yıl içerisinde yurtdışında yapılan denetimler sonucu tutulan/alıkonulan Türk bayraklı gemisine verilen hizmet	Bir kere alıkonulmuş – 10% İki kere alıkonulmuş – 15% İkiden fazla alıkonulmuş – 20%
İndirim	Hizmet Fiyatı Üzerinden
Paris, Tokyo, Akdeniz ve Karadeniz Memorandumları ile U.S. Coast Guard vb düzeltmelere tabi olup da 01.08.2003 tarihinden sonraki son bir yıl içerisinde yurtdışında yapılan denetimler sonucu tutulmayan/alıkonulmayan Türk bayraklı gemiye verilen hizmet (Alıkonulmamanın devam etmesi halinde)	1.yıl – 10% 2.yıl – 15% 3.yıl – 20%

BARINMA

Esas Ücret	Gün Başına
Gemi GRT (Tablodaki GRT'ler harp gemileri için deplasman ton olarak kullanılır.)	Tüm Gemiler
0 – 1 000	16,00
1001 ve üzeri	1000 GRT veya kesri başına 16,00 artış

Ek Ücret	Gün Başına
Karasu Limanı'nın onayı ile yükleme / tahliye operasyonu öncesi veya sonrasında veya operasyon yapmaksızın rıhtımda barınma	80,00 1000 GRT ye kadar 40,00 1000 GRT ve kesri başına

Fuzuli İşgal	Saat Başına
Gemi GRT (Tablodaki GRT'ler harp gemileri için deplasman ton olarak kullanılır.)	
0 – 1 000	20,00 **
1001 ve üzeri	1000 GRT veya kesri başına 20,00 artış **

**Fuzuli işgal ücreti, beher saat için asgari 100 USD, toplamda asgari 500 USD'den az olmamak üzere.

1B – DİĞER HİZMETLER

SU VE İHRAKİYE TEDARİĞİ

Esas Ücret	Ton Başına
Rıhtımdaki vanadan su verilmesi (Minimum 10 ton olarak ücretlendirilir)	7,00
Müşteri tarafından tedarik edilen ihrakiyenin, kendilerine ait mekanik cihazla gemiye yüklenmesi	5,00

Ek Ücretler	Hizmet Fiyatının
Deniz vasıtası ile talep edilen fakat alınmayan suyun	25%
Karasu Liman sahası ve rıhtımlarında Karasu Limanı'nın bilgisi dışında su ve ihrakiye tedariki	300%

İndirim	Hizmet Fiyatının
Türk Bayraklı Savaş Gemileri	25%

ATIK ALMA

Çevre ve Şehircilik Bakanlığınca yayınlanan tarife geçerlidir.

DENİZ ARACI KİRASİ

Esas Ücret	Saat veya kesri başına
250 beygir gücüne kadar	75,00
250 – 500 beygir arası	150,00
500 – 2000 beygir arası	450,00
2000 beygirden büyük	750,00

USTURMAÇA KİRASİ

Esas Ücret	Saat veya kesri başına
10.000 GRT'ye kadar gemiler	300,00
10.001 GRT ve üzeri gemiler	500,00

Bölüm 2 – ÖZEL KOŞULLAR

FİYAT LİSTESİ İÇİN BOYUT VE HACİM TESPİTİ

	<p><u>Gemi</u></p> <p>Gemiye ilişkin hizmetlerin ücret tahakkukunda; gemilerin tonilatolarını ölçme uluslararası sözleşmesi (International Convention on Tonnage Measurement Of Ships 1969) gereğince düzenlenen tonaj sertifikalarındaki değerler, International Convention on Tonnage Measurement Of Ships anlaşmasına üye olmayan ülke gemilerinin gros tonilatolarının tespitinde Closed Shelter Deck ölçümüne göre düzenlenen ve daha büyük GRT değerini veren tonajı ile Kabotaj Hattında çalışan gemilerin, milli tonaj ölçüm esaslarına göre verilen tonaj sertifikaları değerleri esas alınacaktır.</p> <p><u>Mallar</u></p> <p>Eşya miktarının tayininde; belgelerinde yazılı olan ağırlık, hacim ve adet esas alınır. Belgelerinde sadece m3 olarak belirtilen kereste ve benzeri eşyanın ağırlığı, tartı sonucunda tespit edilir. Ancak, fire vermesi mutad eşya ile tamamı tartılan eşyanın ağırlığı tartı sonucunda tespit edilir. Bu durumda tartı sonucu bulunan ağırlık esas alınır. Ayrıca, çeşitli hizmet tarifelerinde adet esasına tabi olan treyler ve tekerlekli araç veya konteynerlerin iç içe veya üst üste konulmak suretiyle elleçlenmesi durumunda, resmi belgelerinde yazılı miktarları üzerinden ücrete tabi tutulur.</p> <p><u>Hatalı Beyan</u></p> <p>Bu tarife kitabındaki hizmetlerin ücretlendirilmesine ilişkin, gemi, mal sahibi veya acente tarafından verilmesi gereken bilgilerde beyan edilenin, işletmece yapılan tespitte nihai belgeye göre farklılıklar saptanır ise (+ %5'ini aşması durumunda), yanlış beyanın ücret tahakkukunda meydana getirdiği yanlışlık kadar ücret farkı %100 ilaveli olarak alınır.</p> <p>Ayrıca gemilerin rıhtım ve ekipman planlamasına ilişkin bilgilerde yanlışlık ve eksiklik olması halinde (draft, airdraft, en, boy, ambar kapağı cinsi, gemi vinci v.b) doğacak her türlü ilave masraf (shifting, bekleme v.b iş kaybı) beyan sahibine aittir.</p>
--	---

YER VE SAHA TANIMLARI

	<p><u>Karasu Limanı Hizmet Sahası</u></p> <p>Yap, İşlet, Devret sözleşmesi ile IC İçtaş Sakarya Karasu Limanı Yatırım ve İşletme A.Ş'ye devredilen yetki alanları ve işletilen terminal sahaları.</p>
--	--

BİRİMLER VE PARA BİRİMLERİ

Birimler	Ücret tahakkuklarında ağırlık ölçüsü Ton (1000 kilogram) olup, tonaj küsuratları bir üst 100 kg a yuvarlanır. 1 Tonun altındaki eşyalar için ücrete tabi en az ağırlık 1 Ton dur.
Para Birimleri	Karasu Liman Hizmet Fiyat Listesinde yer alan fiyatların para birimi, aksi açıkça belirtilmedikçe Amerikan Dolarıdır ve Türkiye Merkez Bankası tarafından yayımlanan günlük döviz alış kuru bazında Türk Lirasına çevrilecektir.

Gün & Saat Uygulaması	<p>- Fiyat listesinde belirtilen gün, bir takvim günüdür. (Gün kesirleri tam gün sayılır).</p> <p>- Fiyat listesinde belirtilen saat, beher saati ifade eder. (Saat kesirleri tam saat sayılır).</p>
Ek Ücret & İndirim	<ol style="list-style-type: none"> 1. Karasu Liman Hizmetleri Fiyat Listesinde yer alan Hizmetler için hem ek ücret hem de indirim uygulanmasının söz konusu olduğu durumda; ilave ve indirim oranları arasındaki fark esas ücrete uygulanır. 2. Hizmetin özelliği veya eşyanın niteliğinden dolayı, ek ve indirimli ücret uygulanması, esas ücretler üzerinden yapılır. 3. Bir hizmet için birden fazla ek ücret öngörülmüş ise; ek ücretlerin her biri ayrı ayrı esas ücretler üzerinden uygulanır. 4. Bir hizmet için birden fazla indirim öngörülmüş ise; indirimlerden yalnız en yüksek olanı uygulanır.

ÜCRETLERİN KİMDEN ALINACAĞI	
	<ol style="list-style-type: none"> 1. Bu özel koşullarda belirtilen hizmetlere ilişkin ücretler, tarifelerinde kimden tahsil edileceği hususunda aksine bir hüküm bulunmadığı takdirde, talep sahibinden alınır. Devlet makamlarının talepleri doğrultusunda verilen hizmetlerin, Karasu Liman Hizmetleri Fiyat Listesi gereğince tahakkuk ettirilecek ücretleri, eşya sahiplerinden tahsil edilecektir. 2. Yükleme-boşaltma, şifting ve limbo hizmetlerine ait ücretler gemi kaptanı, acentesi veya donatanından alınır. Ancak; Kargo gemilerinde, gemi yükünün en fazla beş eşya sahibine ait olması halinde, bu ücretler eşya sahiplerinden de tahsil edilebilir. Yükünün tamamı konteyner olan gemiler için ise, bu hizmetlere ait ücretler sayısına bakılmaksızın konteyner sahiplerinden (acentelerinden) münferiden veya müştereken tahsil edilebilecektir. Hizmete başlanmadan önce ücretin tamamı tahsil edilecektir. 3. Gemilerin, pilotaj, romörkaj, palamar, barınma ve fuzuli işgaliye ücretleri geminin, donatanı, kaptanı veya acentesinden alınır. 4. İşletme, verilen hizmetler için tahakkuk eden ücretleri ödememiş olan müşterilerin, diğer hizmet taleplerini, işletmeye olan borçları tamamen ödenmedikçe yerine getirmeme ve bu ücretlerin ödenmesi için müşteriye yapılan tebligatın tebellüğ tarihinden itibaren 7 işgünü içinde borcun ödenmemesi halinde fatura tarihinden itibaren yürürlükte olan mevzuatta düzenlenen yıllık ticari avans miktarının %100 fazlası gecikme fazi uygulama hakkını saklı tutmaktadır.

ÖZEL KOŞULLAR - GEMİ HİZMETLERİ

Tanımlar

Gemi Türü

Ücret hesaplamasında gemi tipi, Gemi klas sertifikalarına göre belirlenecektir. Sertifikada birden fazla gemi tipi belirtilmesi halinde yüksek fiyatlı tarife (kılavuzluk) sahip olan kullanılacaktır.

Gemi Rejimi

Transit

Limana yükleme veya boşaltma amacıyla gelen, yükleyeceği veya boşaltacağı yükün % 50' den fazlası transit yük olan gemidir. (Konteyner gemileri ve sahiplerine ait mekanik vasıta ve tesislerle yükleme/boşaltma yapan gemiler hariç)

Kabotaj

Geldiği veya gittiği liman Türk Limanı olan, Bayrağı Türk bayrağı olan ve dahili yük taşıyan gemidir. Gemilerin dahili ve uluslararası seferleri, Liman Başkanlığı'nın Denize Elverişlilik Belgesi ile ya da Gümrük Muhafaza Müdürlüğü Sorgu kağıdı ya da tutanakları ile belgelendirilecektir.

Kabotaj Gemi Uygulaması

1. Yurt dışından limanımıza boş gelen Türk Bayraklı gemilerin, limanımızdan dâhili ticaret yükü olarak bir Türk limanına gitmeleri halinde, limana girişleri ve liman içindeki şifingleri ile ilgili pilotaj, römorkaj, palamar, katı ve sıvı atık hizmetleri diğer gemiler, sadece liman çıkış pilotaj ve römorkaj hizmetleri, dâhili (kabotaj) gemilerin, ücret tarifeleri üzerinden alınacaktır.
2. Bir Türk limanından, limanımıza dâhili ticaret yükle gelen Türk bayraklı gemilerin yükünü limanımızda boşalttıktan sonra, limanımızdan yurt dışına gitmeleri halinde, liman girişleri ve liman içindeki şifingleri ile ilgili pilotaj, römorkaj, palamar, katı ve sıvı atık alım hizmetleri dâhili (kabotaj) gemiler, liman çıkış pilotaj ve römorkaj hizmetleri ise diğer gemilere ait ücret tarifeleri üzerinden alınacaktır.

Gemi Tonajı

GRT

Geminin güvertede ya da güverte altında tüm kapalı alanların hacmi.

NRT

GRT'den geminin yolcu ya da kargo taşıması için uygun olmayan bölümlerinin çıkarılmasından sonra kalan hacim.

DEPLASMAN TON

Harp gemilerinde uygulanmak için, geminin yüklü ağırlığıdır.

<p>Hizmetlerin Kapsamı&Tanımlanması</p>	<p><u>Pilotaj</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Karasu Limanı'na yetki verilen deniz alanlarına, giriş ve çıkışlarında gemilere verilen kılavuzluk hizmeti için ekipman işçi ve gerekli deniz vasıtası tedariki. 2. Kılavuzun gemiye çıkmasıyla hizmet başlar ve gemiden ayrılmasıyla sona erer. 3. Türk bayraklı eğitim Gemilerine, Türk bayraklı savaş Gemilerine, Türk bayraklı Kamu Kurum ve Kuruluşlarına ait araştırma Gemilerine hizmet verilmesi halinde pilotaj ücreti alınmaz. 4. Gemilerin uymakla yükümlü oldukları, kılavuz alma ve muafiyet oranları Liman Tüzük, Yönetmelik ve Talimatları ile belirlenir. <p><u>Römorkaj</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Gemilere yürürlükteki liman yönetmeliği uyarınca römorkaj hizmeti verilmesi için ekipman, işçi ve gerekli deniz vasıtası tedariki. 2. Römorkör, Geminin yanına geldiğinde hizmet başlar ve römorkör Gemiden ayrıldığında sona erer. 3. Gemilerin uymakla yükümlü oldukları, römorkör alma ve muafiyet oranları Liman Tüzük, Yönetmelik ve Talimatlar ile belirlenir. <p><u>PalamarBağlama/Çözme</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Gemilerin halatlarının rıhtım, iskele, mendirek veya şamandıralara bağlanması ve çözülmesi için ekipman, işçi ve gerektiğinde deniz vasıtası tedariki. 2. Gemiden ilk halatın verilmesiyle başlar ve son halatın çözülmesiyle sona erer. 3. Talep edilmesi durumunda, römorkaj veya pilotaj hizmetine tabi olmayan gemilere tahsis edilen deniz vasıtasının, palamar hizmeti dışında kullanılması halinde, deniz vasıtası kira ücretleri uygulanır. <p><u>Barınma</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Gemilerin mendirek içerisinde Karasu Limanı'na ait olan veya olmayan rıhtımlarda, iskelelerde, şamandıralarda ve mendireklerde kıçtan kara, rıhtıma aborda, bir başka gemiye aborda veya demirde işleri bitinceye kadar liman operasyonlarına mani olmayacak şekilde süreli her türlü bekleme hizmetidir. 2. Geminin, ilk halatının bağlandığı veya demir yerinde demirlediği gün başlar ve geminin son halatının çözüldüğü veya demir yerinden ayrıldığı gün sona erer. 3. Yükleme boşaltma yapmaksızın barınma amacıyla rıhtıma yanaşma talep eden gemiler için ilgili hizmet tarifesi uygulanacaktır. <p><u>Gemi Şiftingi</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Geminin mendirek içindeki rıhtımlar arasında yer değiştirmesidir. 2. Gemilerin, İşletmenin izni ile aynı rıhtım boyunda, kendi imkânlarıyla yaptıkları şiftingler ve İşletmece görülecek lüzum üzerine yapılan (idari) şiftinglerden ücret alınmaz.
--	---

Hizmet Talebi	<p>Hizmet Talebi, aşağıdaki yükümlülükler çerçevesinde Müşteri ya da Müşteri Temsilcisi tarafından Karasu Limanına sunulacaktır.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Talep edilen hizmetler için ilgili hizmet talep formu 2. Geminin varış tarihini ve zamanını belirten dokümanlar 3. Malların tipi ve miktarı 4. Gemilere ve elleçlemeye tabi tutulacak mallara ilişkin dokümanlar ve Gemi istifleme planı, Geminin talep edilen yanaşma saatinden en az 12 saat önce sunulmalıdır. Son ayrılma limanından 12 saatten daha az sefer süresi olan Gemiler ve Mücbir Sebep koşulları, Karasu Limanı tarafından dikkate alınacaktır. <p>Karasu Limanı yukarıda sayılan koşulları taşımayan talepleri kabul etmeme hakkına sahiptir. Karasu Limanı, iş isteklerini sıra dahilinde ve limanın imkanları ölçüsünde karşılar. İş isteğinin zamanında yapılamamasından doğacak bütün sorumluluk, iş istek sahibine aittir.</p> <p>Gemilere tahsis edilecek işçilik/ekipman ve bunların miktarı Karasu Limanı tarafından tespit edilecektir.</p>
Gemilerin Yanaşma Sırası	<p>Genel olarak, gemilerin yanaşma sırası, limana varış sırasına göre düzenlenmektedir; ancak hizmet talebi bölümünde belirtilen tüm koşulların yerine getirilmesi şartıyla, rıhtım özelliklerinin, rıhtım üzerinde bulunan ekipmanlar ile gemiye hizmet verecek diğer ekipmanların özellik ve durumlarının, gemi boy ve draftının, hava koşullarının ve diğer tüm operasyonel koşulların durumuna göre İşletici (Karasu Limanı) tarafından belirlenir.</p> <p>Gemilerin varış sırası açısından bir ihtilafın söz konusu olması halinde, Liman Başkanlığı tarafından yazılı olarak verilen bilgiler esas alınacaktır.</p>
Bekleme	<p><u>Pilotaj</u> Müşteri'den kaynaklanan gerekçelere bağlı olarak, Karasu Limanı'nın ekipman, işçi ve deniz vasıtasının bekletilmesi.</p> <p><u>Römorkaj</u> Müşteri'den kaynaklanan gerekçelere bağlı olarak, Karasu Limanı'nın ekipman, işçi ve deniz vasıtasının bekletilmesi.</p> <p><u>Pilotaj ve Römorkaj İçin Bekleme süresi</u> Yarım saatten fazla bekleme olması durumunda, bekleme saati veya kesri üzerinden hesaplanır. Yarım saatten az bekleme bekleme ücreti alınmaz.</p> <p>Yürürlükteki Limanlar Yönetmeliği ve Talimatlarında belirtilen gemi boy ve baş/kıç iter ve diğer kriterlere göre belirlenen adet ve nitelikte römorkör hizmeti uygulanacaktır.</p> <p>Karasu Limanı, pilotaj ve römorkaj hizmetlerine verdiği deniz vasıtası ve personeli 2 saatten fazla bekletip, bekletmemeye ve bekleme süresi içinde sıradaki başka hizmet taleplerini yerine getirmeye yetkilidir.</p>

	<p><u>Fuzuli İşgal</u></p> <p><u>Aşağıdaki hallerde fuzuli işgal oluşur;</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Konteyner gemisinin operasyonlarının tamamlanmasını ya da Karasu Limanı tarafından bu konuda bildirim yapılmasını takiben 2 saat içerisinde rıhtımdan ayrılmaması (bu süre zarfında devam eden su ve ihrakiye hizmetleri fuzuli işgalin başlamasını engellemez.) 2. Kargo gemisinin operasyonlarının tamamlanmasını ya da Karasu Limanı tarafından bu konuda bildirim yapılmasını takiben 2 saat sonra rıhtımdan ayrılmaması, 3. Kendi imkânları ile yükleme-boşaltma yapan gemilerin, operasyona başlamadan önce hazırlanmaları için verilen 4 saatlik bir süre sonunda, yükleme-boşaltma yapmaksızın rıhtımda kalmaları, 4. Kendi imkânları ile yükleme-boşaltma yapan gemilerin, operasyonlarının tamamlanmasını ya da Karasu Limanı tarafından bu konuda bildirim yapılmasını takiben 2 saat sonra rıhtımdan ayrılmaması. 5. Karasu Limanından kaynaklanmayan sebeplerle, gemi yanaşmasını takiben makul süre içerisinde operasyonlara başlanmaması veya operasyonlara makul sürelerden fazla ara verilmesi durumunda, bu konuda bildirim yapılmasını takiben 4 saat içinde operasyonlara başlanmaması. <p><u>Fuzuli işgalden muafiyet;</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Geminin, kötü hava şartları nedeniyle rıhtımdan ayrılmasının mümkün olmadığı durumlarda fuzuli işgal ücreti alınmaz. 2. Türk Bayraklı okul ve harp gemileri ile yük ve yolcu alıp vermemek koşuluyla, kamu hizmetlerinde kullanılan deniz araçlarından fuzuli işgal ücreti alınmaz.
Hizmet Talepleri	Talep edilen hizmetler için ilgili hizmet talep formu hizmetin talep edildiği günden bir gün önce saat 15.00'e kadar Karasu Limanı'na teslim edilmelidir.

ÖZEL KOŞULLAR - DİĞER HİZMETLER

Hizmetlerin Kapsamı&Tanımlanması	<p><u>Su Tedariki</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Gemilere su sağlanması için işçilik ve gerekli teçhizat sağlanması. 2. Gemiye verilen suyun miktarı işletmece tespit edilir. Ancak su verilmesi hizmeti esnasında gemi ilgililerinin verilen suyun miktarı ile ilgili denetim yetkileri bulunmakla beraber, bu hakkını kullanmayanların sonradan yapacakları itirazlar kabul edilmez. 3. Su taleplerinin, geminin işi bittiği halde tanınan 3 saatlik kalkış süresinden önce tamamlanması zorunludur. Bu sürenin aşılması durumunda su hizmetinin tamamlanmamış olması fuzuli işgali durdurmaz.
---	---

	<p><u>Gemilerin Atıklarının Alınması</u></p> <p>Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından yayınlanan yürürlükteki tarifeler ve yönetmelik koşulları geçerlidir.</p> <p><u>Deniz Aracı Kirası</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Makineli deniz araçlarının kira ücreti, bunların bağlama yerlerinden ayrıldığı saatten tekrar bağlama yerine döndüğü saate kadar geçen süre için alınır. Ancak bu süre içinde, işletmenin kusuru yüzünden kaybedilen süreler, ücretin hesabında dikkate alınmaz. 2. Esas ücrete, kiralanan deniz vasıtası ve personelinin, bu vasıta ile taşınan insan ve eşyanın, cer yapılması halinde, kullanılan teçhizatın ücretleri dahildir. 3. Bir kiralama hizmeti için en az ücret, 1 saatlik ücretten az olamaz. 4. Makineli deniz araçlarının, Karasu Limanı sahası dışına kiralınması halinde, ücretler % 50 ilaveli olarak ve bir kiralama hizmeti için en az 4 saatlik ücretten az olmamak üzere alınır. 5. Kiralanan deniz aracı ile cer hizmeti yapılması halinde, esas ücrete % 50 ilave yapılır. 6. İş sahibince yapılacak yazılı talepte, kiralamanın amaç ve kapsamı açıkça belirtilir ve işletmece bu amaç ve kapsam dışında kullanılmasına izin verilmez. Kiralanan vasıtanın, kiralayana tahsis edildiği andaki durumu, gerektiğinde, bir tutanakla tespit edilir. 7. Kiralanan vasıtada, kiralama süresi içinde meydana gelecek her türlü kayıp, hasar vs.nin sorumluluğu kiralayana aittir. 8. Kiralanan vasıtanın, sigorta edilmesinin zorunlu olması halinde, sigorta işletmece yaptırılmakla beraber, ücreti kiralayandan alınır. 9. Kiralama talebinde bulunan tarafından hizmet talebinde değişiklik yapılırsa, değişiklik hizmete başlanmadan önce yapılmış ise herhangi bir ücret alınmaz. Değişiklik, hizmete başladıktan sonra yapılmış ise, tarifelerinde belirtilen sürelerden az olmamak üzere geçen sürenin ücretleri alınır.
Hizmet Talepleri	Talep edilen hizmetler için ilgili hizmet talep formu hizmetin talep edildiği günden bir gün önce saat 15.00'e kadar Karasu Limanı'na teslim edilmelidir.

SON HÜKÜMLER

Tarifenin Yürürlüğü:

Bu tarife gereğince yapılacak hizmetler, tarifenin ilgili bölümlerinde belirtilen özel koşullarından başka bu konulara ilişkin Kanun, Tüzük, Yönetmelik ve Talimat Hükümlerine de tabidir. İşletme, zaman içerisinde, Yap – İşlet – Devret Sözleşmesi hükümlerine uygun olarak, Fiyat Listesini gözden geçirme, değiştirme ve özel koşullarda değişiklik yapma hakkını saklı tutar. Bu tarifenin İngilizce metni ile Türkçe metni arasındaki çelişki ve/veya anlam farklılığı olması durumunda, Türkçe metin geçerli olacaktır. Bu kitapta tarifesi bulunmayan hizmetler piyasa şartları gözönünde bulundurularak rayiç bedel üzerinden fiyatlandırılacaktır.